

ACAMPAMENTO DE VOO À VELA DA COVILHÃ

Emmanuel Lomba

Todos os anos, por altura das férias escolares da Páscoa, reúnem-se no aeródromo da Covilhã, dezenas de pilotos de planador para alguns dias de prazer total!



Foto: Emmanuel Lomba

Em Portugal, existem algumas mailing-lists e e-groups acerca de Voo à Vela populares entre os pilotos e entusiastas das actividades com planadores. Quem consultar os respectivos gráficos de actividade cibernética notará que, lentamente, desde o início do ano, o número de mensagens trocadas tem vindo a crescer. E notará em seguida que desde meados do mês de Março, este crescimento tem sido quase exponencial, estando a maioria das mensagens relacionadas com o acontecimento do ano: o Grandioso Acampamento Anual de Voo à Vela na Covilhã!

Pilotos de todo o país passaram o “inverno volevolista” a sonhar com este ajuntamento informal de planadores. Informal porque, de facto, não há nenhum organismo atrás da organização desta concentração. Trata-se de um evento organizado entre praticantes de Voo à Vela, um pouco ao jeito de dois amigos que combinam ir ao café da esquina beber um copo. Porém, chega a ser um evento que, de uma maneira singela e involuntária, quase que oficializa no ego de cada piloto o início da época de Voo à Vela em Portugal. É verdade que uns começam a voar mais cedo e outros mais tarde, mas quem passa pela Covilhã nestes dias de actividades fica profundamente marcado. Pilotos e planadores chegam, então, de todo o país para desfrutar das condições únicas de voo desta região nesta altura do ano. 2011 não está a ser excepção! As mensagens electrónicas anteriormente referidas apontaram o fim-de-semana de 16 de Abril para o início do acampamento, havendo desde logo presenças confirmadas até ao último dia do mês. Mas certo é que se esta concentração é pensada para alguns dias, a Covilhã e a Serra duram o ano todo, e somente a falta de tempo livre de cada piloto ou uma meteorologia imprópria impedirão a realização de voos durante o resto do ano.



Foto: Emmanuel Lomba

Quem, este ano, visitou pela primeira vez este acampamento, poderá ter ficado intrigado com a ausência de campismo. De facto, este “acampamento” é, conforme já foi chamado neste artigo, um “ajuntamento” ou uma “concentração”. As tendas, desde há alguns anos, desapareceram, graças à hospitalidade do Aeroclube da Covilhã, que permite que, anualmente, alguns pilotos fiquem acantonados em salas do seu hangar, devidamente acondicionadas. Com o passar dos anos, até um chuveiro foi instalado pelos pilotos para completar as instalações sanitárias existentes. Obviamente, estes espaços não chegam para tantos pilotos, pelo que para aqueles que não reservaram atempadamente um cantinho do hangar, ou simplesmente não abdicam de uma boa cama, há sempre a excelente hospitalidade dos hotéis da Covilhã.



Foto: Emmanuel Lomba

Este ano, como nos anteriores, estiveram presentes máquinas pertencentes a particulares, a sociedades de pilotos e a aeroclubes; máquinas da era da madeira e da era das fibras. A grande ausência pertenceu à era do metal que não esteve representada pelos habituais L-13 Blanik, uma vez que estes planadores estão proibidos de voar pela EASA – European Aviation Safety Agency. Até à data do fecho deste artigo, já tinham estado presentes os seguintes modelos: PW5, PW6, DG-400, DG-800, Twin Astir, LS3a, K6 e ASW-20. Os planadores não-motorizados tiveram ao seu dispor dois aviões Maurane-Saulnier MS-893A, vulgos “Rallye”, para efeitos de reboque.

Logo no primeiro fim-de-semana, todos os planadores presentes conseguiram alturas mais do que suficientes para passar o alto da Serra e visitar a Torre, apesar de não haver a desejada onda. No primeiro dia deste mesmo fim-de-semana, os cúmulos que nasciam a Este do aeródromo eram rapidamente dissipados à vertical deste, o que indicava a presença de rotores e, portanto, ventos de diferentes quadrantes a diferentes altitudes. Os pilotos juntaram-se para o briefing e decidiram que o moto-planador presente nesse dia (DG-400) sairia primeiro para apalpar o “terreno”, e rapidamente a Serra revelou-se “estar a dar”. Um vento em altitude, de E-S-E tornou possível percorrer a encosta Este da Serra e até transpô-la. Voaram nesse dia o DG-400, o LS3a e um PW-6 que andou frenético para cima e para baixo com baptismos de voo em planador. No dia seguinte, juntou-se a estas máquinas um glorioso K6; de pau e tela, certo, mas equipado para todo-o-terreno: Flarm, ELT, Oxigénio. Este segundo dia começou por apresentar algumas nuvens lenticulares sobre a Serra e, mais tarde, algumas estradas de cúmulus, mais a norte, para os lados da Guarda. Logo após o almoço, todos foram para o ar, havendo apenas, durante a tarde, aterragens dos planadores que tinham de dar a vez ao sócio para ir voar, e do PW-6 que continuava a “facturar” baptismos. Curiosamente, este ano, uma aluna romena, estudante na Universidade da Beira Interior, ao abrigo do



Foto: Emmanuel Lomba

programa Erasmus, acabou por internacionalizar este Acampamento ao realizar alguns voos e sendo, por acaso, detentora da licença de piloto de planadores. Além dos momentos de intenso prazer na prática de voo à vela que estes dias proporcionam, alguns pilotos aproveitaram a possibilidade de revalidar licenças ou aprender/treinar o voo de montanha, graças à presença e acompanhamento de vários pilotos-instrutores. Outros aproveitaram para se familiarizarem com a Serra da Estrela, as suas referências e orografia e o respectivo modus operandi a adoptar neste local.



Foto: Emmanuel Lomba

A Páscoa de 2011, por ter sido tardia no calendário, proporcionou dias de férias numa altura do ano propícia à aparição da Onda sobre a Serra da Estrela, tão desejada pelos pilotos de planador. Apesar de alguns dias de chuva que deixaram alguns pilotos a conversar no bar do aeródromo, o balanço deste acampamento é muito positivo, porém, um pouco assombrado pelos rumores que correm no meio aeronáutico de que poderá ter sido o último, uma vez que já muito se fala na demolição do aeródromo para dar lugar a construções... ■



Foto: José Aguiar

www.airlomba.net