

O VOO À VELA EM 2002 ALGUMAS NOTAS

José Aguiar, a convite do AeCP

Crescimento e consolidação:

- Calendário interessante e melhor colaboração (entre entidades, clubes e secções)
 - Mais alunos e mais instrutores
 - Mais horas voadas
 - Novo e melhor material
 - Melhor e mais seguro *cross country*
 - Mais e melhor competição
 - **Muitos (e novos) problemas!**
- 
- A sailplane is shown in flight against a sunset sky. The sun is low on the horizon, creating a bright glow and casting long shadows. The landscape below is dark and silhouetted against the bright sky. The sailplane is positioned in the center of the frame, flying towards the right.

Algumas notas sobre o Voo à Vela em 2002

Calendário:

Covilhã 2002; 2º Troféu do Aero Clube de Castelo Branco; British Overseas, SENASA Challenge, 2002; Estágios no exterior: Saint Auban 2002 (F. Almeida; J. Aguiar); Minden, USA, 2002 (recorde de altitude de Ferreira Pires), (V. Brederode); Fuente e Ocanha; ...?; Campeonato de Espanha, 2002; Europeus classes FAI, Bekescsaba, Hungria, 2002 (J. P. Rosado, Jorg Herrmann, F. Pinto, Barbara Silva, Aruna Kolova); 4º CNVV, Évora, 2002.

Voo à Vela em 2002: Covilhã



Por vezes o interesse foi excessivo: sete em cima de um Chip é um pouco demais!

Voo à Vela em 2002:Covilhã (diversos circuitos entre os 200 e 300 km, com passagem por Castelo Branco, Monfortinho, Guarda, etc.)



Voo à Vela em 2002: 2º Troféu do Aero Clube de Castelo Branco

2001



2002



2002, Competições e estágios no exterior

- . British Overseas, SENASA Challenge, 2002 (15º lugar J. P. Rosado, LAK 17a)
- . **Europeus classes FAI, Bekescsaba, Hungria**, 2002 (J. P. Rosado, Jorg Herrmann, F. Pinto, Barbara Silva, Aruna Kolova)

Estágios no exterior: Saint Auban 2002 (F. Almeida; J. Aguiar); Minden, USA, 2002, (V. Brederode); Fuente e Ocanha; ...?



Voo à Vela em 2002: Campeonato de Espanha

Bohdan Sebestik 3º Open, Francisco Almeida 4º Open; José Aguiar, 4º open, Rui Câmara Cabral Capitão de Equipa; F. Roldão, etc.)



A equipa Portuguesa a ganhar lastro!!!!

Nada, mas nada, escapou ao nosso reporter!!!!

Voo à Vela em 2002: Campeonato de Espanha



Voo à Vela em 2002: Campeonato de Espanha (alguns calafrios)



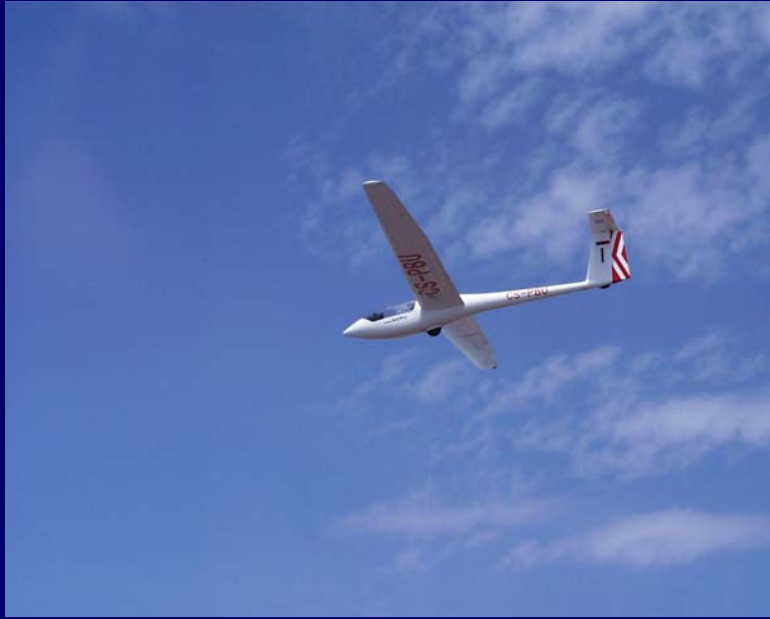
Voo à Vela em 2002: Campeonato Nacional, Évora, 2002



Excelentes aptidões da nova geração (ver seta).



Voo à Vela em 2002: Campeonato Nacional, Évora, 2002



5m/s, 3.1
integrados ..e
sem motor!



Circuitos de 300km ...a 105km/h!

Voo à Vela em 2002: Campeonato Nacional, Évora, 2002



Um *chuço* ...dá muita
popularidade em Agosto
...e em Évora!



Voo à Vela em 2002: Campeonato Nacional, Évora, 2002



Não só desempenhar
planadores ..mas também
carros de concorrentes que
se esquecem da gasolina!!!!



Para que tractores ...basta um
bom trailer!



Voo à Vela em 2002: Campeonato Nacional, Évora, 2002



Reparem no esforço ...para não desatar a chorar!!!



Expressão típica de um sortudo!



Expressão de alegria genuína!

Voo à Vela, 2002: Novas e excelentes máquinas, complementando as existentes



Voo à Vela em 2002: Novas e excelentes máquinas (9)
(+ 2 rebocadores Rally 180 + 7 planadores: 2 ASK21, 1 PW6, 1 PW5, 2 DG300, 1 LS7wl)



Voo à Vela em 2002: Novas e excelentes máquinas (DG 300 CS-PCD K17)



Voo à Vela em 2002: Novas máquinas (DG 300WL CS-PCE TW)



Voo à Vela em 2002: Novas máquinas (LS 7WL D-)



Voo à Vela em 2002: Novos e Graves Problemas

INAC - CIA 23/02, 12 de Setembro, Normas para a coordenação de actividades potencialmente perigosas para o voo de aeronaves

«Nestas normas será usado o termo “actividades perigosas” com o sentido de actividades potencialmente perigosas para o voo das aeronaves (exercícios militares, festivais aéreos, voltas aéreas, lançamento de pára-quedistas, voo acrobáticos, voos de planadores, voos de balões de ar quente, voos de parapente, etc.).»

Recomenda-se:

a) Que o espaço aéreo ocupado por qualquer actividade perigosa seja reduzido ao mínimo, assim como a duração da mesma!!!!!!!!!!!!

EXIGÊNCIA DE PEDIDO DE NOTAM 10 DIAS ANTES DA “ACTIVIDADE PERIGOSA”

EMISSÃO DE UMA CIA SEM CONSULTA OU INFORMAÇÃO DOS INTERESSADOS, num momento em que TODOS os planadores operam com rádio.

COMPARAÇÃO DOS PLANADORES - AERONAVES CERTIFICADAS, COM EXIGÊNCIAS E CONTROLO LEGAIS IDÊNTICOS AO DE QUALQUER OUTRA AERONAVE (CERTIFICADOS DE NAVIGABILIDADE COM 6 MESES, RESPONSABILIDADE DE MANUTENÇÃO EMPRESA JAR 145, ETC. – A “BALÕES”???? Isenção dos ultra-ligeiros destas normas porquê???

Voo à Vela em 2002, 2003 ...?????: Novos e Graves Problemas

Tentativas orquestradas e constantes de expulsar o voo à vela (e outras actividades desportivas) do aeródromo municipal de Évora, aeródromo municipal em terrenos cedidos pela Fundação Eugénio de Almeida para esse uso e objectivo, utilizado pelo AeCP ininterruptamente durante mais de 40 anos.

Razões: aparente vontade de uso exclusivo por uma empresa privada, parcialmente ao serviço de capitais estrangeiros, disfarçando esse objectivo com álibis de “segurança”, criando constantes situações de confronto, questionando a autoridade e bom senso do Director do Aeródromo Cdt. Galinha Dias com o objectivo de o substituir por um subordinado seu, constantemente invadindo a Câmara Municipal de Évora e o INAC de protestos e meias-verdades, etc.

PROBLEMAS QUE SE RESOLVERIAM COM UM MÍNIMO DE BOM SENSO, DIPLOMACIA E ORQUESTRAÇÃO DE ACTIVIDADES (DESENHO DE CIRCUÍTOS DE UTILIZAÇÃO DO AERÓDROMO, POR EXEMPLO).

O VOO À VELA EM PORTUGAL...TERÁ UM FUTURO?: SERÁ VERDADEIRAMENTE IMPOSSÍVEL OPERAR CONJUNTAMENTE COM ALGUMA DIPLOMACIA E BOM SENSO?



Alemanha, operação conjunta entre planadores e ...Boeing's 737!!!



USA, operação conjunta: planadores e SR71???



BRASIL, operação conjunta:
Planadores e Caças F-5's!!!!